

ÉLECTRIFIEZ VOTRE CONDUITE VÉHICULE



15 YEARS
ANS





PLUG 'N DRIVE

Merci aux commanditaires et partenaires de Plug'n Drive

COMMANDITAIRES DÉCOUVERTE



COMMANDITAIRES ÉLECTRIFICATION



COMMANDITAIRES CONSTRUCTEURS



VOLVO

COMMANDITAIRES ACCÉLÉRATEURS



Uber

COMMANDITAIRES AMPLIFIÉS



PARTENAIRES





À propos de Plug'n Drive

Plug'n Drive est un organisme à but non lucratif qui vise à accélérer l'adoption des véhicules électriques (VE) au Canada en proposant des informations impartiales, des expériences pratiques et des analyses stratégiques aux consommateurs, aux collectivités, aux entreprises et aux décideurs. Notre vision est celle d'un public canadien bien informé, qui comprend les avantages environnementaux et économiques de la conduite électrique et qui est incité à franchir le pas.

Cette année, nous sommes fiers de célébrer notre 15e anniversaire. Depuis 2011, nous avons accompli des progrès incroyables dans la réalisation de notre mission grâce à divers programmes de sensibilisation des consommateurs, notamment le lancement du premier centre de découverte des véhicules électriques (EVDC) au monde à Toronto, la série d'événements « Electric Vehicle Roadshow », ainsi que la remorque mobile d'éducation sur les VE (MEET). Nous proposons également des essais de véhicules électriques lors des principaux salons automobiles à travers le Canada, permettant ainsi à des milliers de conducteurs de prendre le volant chaque année. Rendez-vous sur plugndrive.ca/about pour en savoir plus.



Les VE vont partout

Tournée pancanadienne de Plug'n Drive

La Tournée pancanadienne Les VE vont partout, financée en partie par Ressources naturelles Canada et parrainée par RBC, se poursuit en 2026 avec un programme ambitieux d'activités d'éducation et d'essais routiers de VE à travers le Canada. Plug'n Drive proposera un éventail d'événements dans le pays, notamment les arrêts des Remorques d'éducation sur les VE (RDV) mobiles, les Expositions ambulantes de VE, les essais routiers dans le cadre de salons automobiles, le centre de découverte des véhicules électriques (EVDC) et son site satellite à Toronto, ainsi que d'autres événements communautaires.

Pour plus d'informations sur la Tournée, consultez :
<https://www.plugndrive.ca/les-ve-vont-partout/>

Vous aimeriez nous voir dans votre communauté ou souhaiteriez vous impliquer dans la Tournée
Les VE vont partout?

Contactez

Tracy Walden

Vice-présidente de la mobilisation

tracy@plugndrive.ca



Commanditaires de la Tournée



Les VE vont partout

Tournée pancanadienne de Plug'n Drive

*Commanditaire Champion national de la Tournée
Les VE vont partout*



© RBC et Banque Royale sont des marques déposées de la Banque Royale du Canada.
Utilisées sous licence.

Commanditaires Découverte de la Tournée *Les VE vont partout*

THE M.H. BRIGHAM
FOUNDATION



Commanditaires Électrification de la Tournée *Les VE vont partout*

BrucePower
Innovation at work

nexdrive
PROFUSE PAR

ONTARIOPOWER
GENERATION



Commanditaires Constructeurs de la Tournée *Les VE vont partout*



VOLVO

Commanditaires Accélérateurs de la Tournée *Les VE vont partout*



Commanditaires Amplifiés de la Tournée *Les VE vont partout*



Electricity
Canada

Électricité
Canada



INDIGENOUS
CLEAN ENERGY



Financé partiellement
par Ressources
naturelles Canada

Partially Funded by
Natural Resources
Canada

Canada



Visitez la RDV mobile [Remorque d'éducation sur les VE]

- Un centre de découverte des VE stationné dans votre communauté pendant plusieurs semaines d'affilée.
- Des rendez-vous dédiés d'une heure pour s'assurer de répondre à toutes les questions des visiteurs.
- Des essais routiers de VE à bord des plus récents modèles des fabricants de VE.

**Découvrez la RDV dans votre communauté!
Visitez notre site Web pour plus d'informations.**

<https://www.plugndrive.ca/les-ve-vont-partout/>

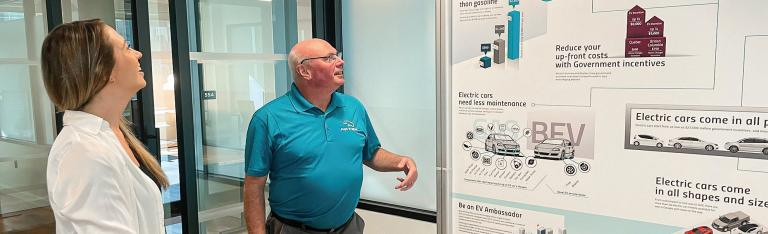


Visitez une Exposition ambulante de VE près de chez vous

- Un kiosque d'exposition Plug'n Drive offrant des ressources pour aider les visiteurs à passer de l'essence à la conduite électrique.
- Des essais routiers de VE à bord des plus récents modèles des fabricants de VE.
- Des ambassadrices et ambassadeurs VE formés par Plug'n Drive, dont plusieurs sont aussi propriétaires de VE, pour interagir avec le public et répondre aux questions.

Si vous souhaitez visiter une RDV ou une Exposition ambulante de VE, consultez :

plugndrive.ca/events



Visitez le EVDC [Electric Vehicle Discovery Centre]

- **Essais routiers de VE** : découvrez le plaisir de conduire les dernières marques et les derniers modèles de VE.
- **Éducation et information** : nos ambassadrices et ambassadeurs qualifiés offrent une présentation VE 101, répondent aux questions, et fournissent de l'information sur les avantages de la conduite électrique.
- **Recharge** : le EVDC présente différentes solutions de recharge, aidant les visiteurs à comprendre le côté pratique et la simplicité de la recharge de VE.

Nous avons deux sites du EVDC à Toronto!
Visitez notre site Web pour plus d'informations.
www.plugndrive.ca/electric-vehicle-discovery-centre



100 % électrique

Les voitures 100 % électriques sont alimentées entièrement par un moteur électrique et une batterie. Elles ne consomment pas d'essence ou de diesel et n'émettent aucun gaz d'échappement.

Lorsqu'elles sont complètement rechargées, la plupart des voitures 100 % électriques sur le marché peuvent parcourir plus de 400 km, et certaines d'entre elles offrent une autonomie supérieure à 500 km.

Avantages

- Économiser des milliers de dollars par année en carburant et en entretien.
- Réduire considérablement les émissions de GES et la pollution atmosphérique.



Véhicule hybride rechargeable [VHR]

Les VHR utilisent l'électricité et l'essence. Avec une batterie complète, ils offrent 20 à 80 km d'autonomie en mode 100 % électrique, selon le modèle. Lorsque la batterie est vide, un moteur à essence ou un générateur s'active pour augmenter l'autonomie.

Les VHR diffèrent des véhicules hybrides à essence traditionnels, car il est possible de recharger leurs batteries en se branchant sur le réseau électrique. Vous pouvez donc rouler à l'électricité pour vos trajets locaux et utiliser de l'essence pour les trajets plus longs.

Avantages

- Faire tout ce que les voitures à essence peuvent faire sans sacrifier performances ou commodité.
- Profiter d'un coût du carburant inférieur à celui des voitures à essence.

Les VE permettent des économies



3 000 \$

en moyenne d'économies annuelles sur
le carburant.

Les VE réduisent les émissions de gaz à effet de serre



Jusqu'à 90 %

moins d'émissions de GES que les voitures
à essence ou au diesel.

Les VE tiennent la route



**Plus de 400 km
de conduite 100 % électrique**
Autonomie moyenne

Recharge complète pendant la nuit
en utilisant l'électricité hors des heures de pointe

Les VE vont partout



Plus de 110 modèles
Plusieurs entre 40 000 \$ - 60 000 \$

De toutes les formes et tailles
Compactes, familiales, camionnettes,
mini-fourgonnettes, VUS, etc.

Recyclage des batteries

À mesure que l'adoption des VE progresse, il devient nécessaire de trouver des solutions pour les batteries de VE en fin de vie. Lorsqu'une batterie de VE ne peut plus servir dans un véhicule, on peut lui donner une seconde vie et l'utiliser à d'autres fins, comme pour stocker de l'énergie solaire ou éolienne dans des foyers et des entreprises. Elles peuvent aussi être réparées ou remises à neuf pour restaurer leur performance, ou recyclées pour récupérer des matériaux précieux tels que le nickel, le cobalt et le lithium. Les entreprises spécialisées dans le recyclage de batteries peuvent fournir des services complets adaptés afin de s'assurer qu'aucune batterie de VE ne soit gaspillée, et de contribuer à bâtir un avenir plus propre.

L'électricité propre du Canada

Plus de 80 % de la production d'électricité au Canada n'émet pas de gaz à effet de serre, celle-ci provenant de l'hydroélectricité, du nucléaire, de l'éolien, du solaire, de la biomasse et de la géothermie. La plupart des provinces ont une capacité excédentaire de production d'électricité pendant la nuit, le même moment où les propriétaires de VE rechargent leurs voitures.



Trouvez le VE qui correspond à vos besoins sur ev.plugndrive.ca/fr

- Comparez votre coût mensuel pour l'achat ou la location d'un VE par rapport à celui d'une voiture à essence.
- Découvrez comment vous économiserez de l'argent au fil du temps avec un VE.
- Personnalisez votre comparaison en fonction de vos habitudes de conduite et vos tarifs d'électricité locaux.
- Trouvez des bornes de recharge publiques partout au Canada à l'aide d'un filtre de recherche personnalisable.

INCITATIFS GOUVERNEMENTAUX



Certaines provinces offrent des incitatifs pour l'achat de VE neufs ou d'occasion, et pour l'installation de bornes de recharge.

Les programmes d'incitatifs gouvernementaux changent de temps à autre en fonction des fonds disponibles et des priorités politiques.

Visitez :

plugndrive.ca/electric-vehicle-incentives

pour obtenir l'information la plus récente sur les incitatifs canadiens pour les VE.

PROGRAMMES DE RECHARGE RÉSIDENTIELLE DE VE



Découvrez un éventail de programmes pour la recharge résidentielle de VE offerts par les principaux fabricants et réseaux de recharge, et trouvez la solution qui convient à votre mode de vie.

plugndrive.ca/ev-home-charging-programs

Certains programmes offrent une borne de recharge niveau 2 gratuite et donnent la possibilité d'obtenir des remises en argent. Profitez de ces programmes pour installer une borne à la maison, optimiser vos économies, et rendre vos trajets quotidiens plus faciles, plus verts et plus abordables.

RECHARGE NIVEAU 1

120 volts/15 ampères

UNE HEURE DE RECHARGE

~8 KM D'AUTONOMIE

La plupart des VE sont équipés de série d'un câble de recharge permettant de se brancher sur une prise murale standard. C'est le niveau de recharge le plus lent, mais il permet de s'assurer que, peu importe où vous êtes, vous pourrez toujours recharger votre véhicule .



RECHARGE NIVEAU 2

240 volts/30-80 ampères

UNE HEURE DE RECHARGE

~30–60 KM D'AUTONOMIE

C'est le niveau de recharge le plus courant. La plupart des électromobilistes installent une borne de recharge niveau 2 à la maison. Leurs exigences électriques sont similaires à celles d'une sècheuse ou d'une cuisinière, et toute entrepreneuse-électricienne ou tout entrepreneur-électricien agréé peut en installer une.



J1772



NACS/J3400/Tesla

RECHARGE NIVEAU 3

400–1000 volts/100-400 ampères

20–30 MINUTES DE RECHARGE

~200–500 KM D'AUTONOMIE

La recharge de niveau 3, communément appelée recharge rapide en courant continu (BRCC), permet à un VE de recharger environ 200 à 500 kilomètres d'autonomie en moins de 30 minutes. Certaines BRCC permettent de se recharger complètement en seulement 15 minutes. Ces bornes se trouvent le long de grands axes routiers, et sont conçues pour permettre de voyager sur de longues distances.



CCS



CHAdeMO



NACS/
J3400/Tesla

RECHARGE PUBLIQUE

Bien que la majorité de la recharge ait lieu à la maison, les bornes de recharge publiques jouent un rôle important pour les longs trajets et le confort au quotidien. Le Canada a un solide réseau de recharge en pleine croissance, comptant plus de 33 000 bornes publiques situées dans des endroits tels que les stationnements, les centres commerciaux, les lieux de travail, les hôtels et les restaurants.

Trouver une borne de recharge publique est simple. Les électromobilistes peuvent utiliser des applications de recharge populaires, les systèmes de navigation embarqués des véhicules ainsi que les applications des constructeurs automobiles, qui permettent de localiser les bornes à proximité, de vérifier leur disponibilité, et de planifier des itinéraires incluant des arrêts de recharge.

Pour en apprendre davantage sur la recharge publique au Canada et sur la façon de trouver une borne qui correspond à vos besoins, rendez-vous sur notre site Web.

plugndrive.ca/public-charging

VÉHICULES 100 % ÉLECTRIQUES DISPONIBLES À LA VENTE AU CANADA

Audi Q4 e-tron	Lucid Gravity
Audi Q4 Sportback e-tron	Maserati GranCabrio Folgore
Audi Q6 e-tron	Maserati GranTurismo Folgore
Audi Q6 Sportback e-tron	Maserati Grecale Folgore
Audi A6 e-tron	Mercedes-Benz GLB EQ
Audi e-tron GT	Mercedes-Benz GLC EQ
BMW i3	Mercedes-Benz CLA
BMW i4 Gran Coupe	Mercedes-Benz EQE Sedan
BMW i5	Mercedes-Benz EQE SUV
BMW i7	Mercedes-Benz EQS Sedan
BMW iX3	Mercedes-Benz EQS SUV
BMW iX	Mercedes-Benz G 580 EQ
Cadillac Optiq	Mini Countryman SE ALL4
Cadillac Lyriq	Nissan ARIYA
Cadillac Vistiq	Nissan LEAF
Cadillac Escalade IQ	Polestar 3
Cadillac Celestiq	Polestar 4
Chevrolet Bolt	Porsche Macan Electric
Chevrolet Equinox EV	Porsche Cayenne Electric
Chevrolet Blazer EV	Porsche Taycan
Chevrolet Silverado EV	Porsche Taycan Cross/ Sport Turismo
Dodge Charger Daytona	Rivian R1S
Fiat 500e	Rivian R1T
Ford Mustang Mach-E	Rivian R2
Genesis GV60	Rolls-Royce Spectre
Genesis Electrified GV70	Subaru Uncharted
GMC Sierra EV	Subaru Solterra
GMC Hummer EV Pickup	Subaru Trailseeker
GMC Hummer EV SUV	Tesla Model 3
Honda Prologue	Tesla Model Y
Hyundai Kona Electric	Tesla Model S
Hyundai IONIQ 5	Tesla Model X
Hyundai IONIQ 6	Tesla Cybertruck
Hyundai IONIQ 9	Toyota CH-R
Jeep Wagoneer S	Toyota bZ
Jeep Recon	Toyota bZ Woodland
Kia EV3	Toyota Highlander
Kia EV4	VinFast VF8
Kia EV5	VinFast VF9
Kia Niro EV	Volkswagen ID.4
Kia EV9	Volvo EX30
Kia PV5	Volvo EC40
Lexus ES	Volvo EX40
Lexus RZ	Volvo EX60
Lucid Air	



Q4 e-tron

Autonomie maximale : 463 km
PDSF : 59 990 \$



Q4 Sportback
e-tron

Autonomie maximale : 404 km
PDSF : 73 450 \$



Q6 e-tron

Autonomie maximale : 523 km
PDSF : N/A \$





**Q6 Sportback
e-tron**

**Autonomie maximale : 523 km
PDSF : N/A \$**



A6 e-tron

**Autonomie maximale : 579 km
PDSF : 83 950 \$**



e-tron GT

**Autonomie maximale : 483 km
PDSF : 154 000 \$**





i3

Autonomie maximale : 700 km
PDSF : N/A \$



i4 Gran Coupe

Autonomie maximale : 536 km
PDSF : 64 990 \$



i5

Autonomie maximale : 446 km
PDSF : 83 700 \$





i7

Autonomie maximale : 500 km
PDSF : 153 900 \$



iX3

Autonomie maximale : 650 km
PDSF : N/A \$



iX

Autonomie maximale : 586 km
PDSF : 89 900 \$





Optiq

Autonomie maximale : 510 km
PDSF : 57 399 \$



Lyriq

Autonomie maximale : 525 km
PDSF : 70 399 \$



Vistiq

Autonomie maximale : 491 km
PDSF : 92 999 \$





Escalade IQ

Autonomie maximale : 748 km
PDSF : 157 399 \$



Celestiq

Autonomie maximale : 488 km
PDSF : N/A \$



Bolt

Autonomie maximale : 422 km
PDSF : 39 999 \$





Equinox EV

Autonomie maximale : 513 km
PDSF : 46 199 \$



Blazer EV

Autonomie maximale : 502 km
PDSF : 54 499 \$



Silverado EV

Autonomie maximale : 793 km
PDSF : 63 999 \$





Charger
Daytona

Autonomie maximale : 475 km
PDSF : N/A \$



Fiat 500e

Autonomie maximale : 227 km
PDSF : 39 995 \$



Mustang
Mach-E

Autonomie maximale : 515 km
PDSF : 46 995 \$





GV60

Autonomie maximale : 430 km
PDSF : 84 000 \$



GV70 électrifié

Autonomie maximale : 402 km
PDSF : 78 500 \$



GMC

Sierra EV

Autonomie maximale : 769 km
PDSF : 79 999 \$



GMC

Hummer EV
Pickup

Autonomie maximale : 584 km
PDSF : 131 098 \$



GMC

Hummer EV
SUV

Autonomie maximale : 513 km
PDSF : 131 098 \$



HONDA

Prologue

Autonomie maximale : 473 km
PDSF : 59 990 \$





Kona électrique

Autonomie maximale : 420 km
PDSF : 43 999 \$



IONIQ 5

Autonomie maximale : 504 km
PDSF : 55 499 \$



IONIQ 6

Autonomie maximale : N/A km
PDSF : N/A \$





IONIQ 9

Autonomie maximale : 539 km
PDSF : 59 999 \$



Jeep

Wagoneer S

Autonomie maximale : 473 km
PDSF : N/A \$



Jeep

Recon

Autonomie maximale : 370 km
PDSF : 84 995 \$



KIA

EV3

**Autonomie maximale : 482 km
PDSF : N/A \$**



KIA

EV4

**Autonomie maximale : 552 km
PDSF : 38 995 \$**



KIA

EV5

**Autonomie maximale : 457 km
PDSF : 43 495 \$**





Niro EV

Autonomie maximale : 407 km
PDSF : 45 595 \$



EV9

Autonomie maximale : 491 km
PDSF : 59 995 \$



PV5

Autonomie maximale : N/A km
PDSF : N/A \$





ES

Autonomie maximale : 481 km
PDSF : N/A \$



RZ

Autonomie maximale : 478 km
PDSF : 59 990 \$



LUCID

Air

Autonomie maximale : 824 km
PDSF : 106 800 \$



LUCID

Gravity

Autonomie maximale : 724 km
PDSF : 110 900 \$



GranCabrio
Folgore

Autonomie maximale : 375 km
PDSF : 231 000 \$



GranTurismo
Folgore

Autonomie maximale : 389 km
PDSF : 220 000 \$





Grecale Folgore

Autonomie maximale : 395 km
PDSF : 136 000 \$



GLB EQ

Autonomie maximale : N/A km
PDSF : N/A \$



GLC EQ

Autonomie maximale : N/A km
PDSF : N/A \$





CLA

Autonomie maximale : 502 km
PDSF : N/A \$



Berline EQE

Autonomie maximale : 430 km
PDSF : N/A \$



VUS EQE

Autonomie maximale : 407 km
PDSF : N/A \$





Berline EQS

**Autonomie maximale : 597 km
PDSF : N/A \$**



VUS EQS

**Autonomie maximale : 510 km
PDSF : N/A \$**



G 580 EQ

**Autonomie maximale : 385 km
PDSF : N/A \$**





Countryman SE
ALL4

Autonomie maximale : 341 km
PDSF : 59 990 \$



ARIYA

Autonomie maximale : 465 km
PDSF : 52 898 \$



LEAF

Autonomie maximale : 488 km
PDSF : 44 998 \$



polestar

Polestar 3

Autonomie maximale : 502 km
PDSF : 96 000 \$



polestar

Polestar 4

Autonomie maximale : 499 km
PDSF : 64 900 \$



Macan
électrique

Autonomie maximale : 507 km
PDSF : 98 000 \$





Cayenne
électrique

Autonomie maximale : N/A km
PDSF : 131 300 \$



Taycan

Autonomie maximale : 475 km
PDSF : 136 200 \$



Taycan Cross/
Sport Turismo

Autonomie maximale : 449 km
PDSF : 143 100 \$





R1S

Autonomie maximale : 660 km
PDSF : 142 890 \$



R1T

Autonomie maximale : 676 km
PDSF : 135 890 \$



R2

Autonomie maximale : 480 km
PDSF : 66 500 \$







Trailseeker

Autonomie maximale : 420 km
PDSF : 54 995 \$



Model 3

Autonomie maximale : 550 km
PDSF : 59 990 \$



Model Y

Autonomie maximale : 542 km
PDSF : 49 990 \$





Model S

Autonomie maximale : 666 km
PDSF : 139 990 \$



Model X

Autonomie maximale : 566 km
PDSF : 149 990 \$



Cybertruck

Autonomie maximale : 523 km
PDSF : 139 990 \$





CH-R

Autonomie maximale : 496 km
PDSF : 44 900 \$



bZ

Autonomie maximale : 468 km
PDSF : 45 990 \$



bZ Woodland

Autonomie maximale : 452 km
PDSF : 59 900 \$





Highlander

Autonomie maximale : 511 km
PDSF : N/A \$



VF8

Autonomie maximale : 412 km
PDSF : 53 600 \$



VF9

Autonomie maximale : 518 km
PDSF : 74 890 \$





ID.4

Autonomie maximale : 468 km
PDSF : 48 495 \$



V O L V O

EX30

Autonomie maximale : 420 km
PDSF : 49 950 \$



V O L V O

EC40

Autonomie maximale : 480 km
PDSF : 63 600 \$



V O L V O

EX40

Autonomie maximale : 476 km
PDSF : 63 600 \$



V O L V O

EX60

Autonomie maximale : 640 km
PDSF : 77 500 \$



TROUVEZ LA VOITURE ÉLECTRIQUE
QUI VOUS CONVIENT

[EV.PLUGNDRIVE.CA/FR](https://ev.plugndrive.ca/fr)

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES DISPONIBLES À LA VENTE AU CANADA

Bentley Bentayga Hybrid
Bentley Continental GT
Bentley Continental GTC
Bentley Flying Spur
BMW 550e xDrive Sedan
BMW M5 Sedan
BMW M5 Touring
BMW 750e xDrive
BMW X5 xDrive50e
BMW XM
Ferrari 296 GTB
Ferrari 296 GTS
Ferrari SF90
Ferrari 849 Testarossa
Ford Escape PHEV
Hyundai Tucson PHEV
Kia Niro PHEV
Kia Sportage PHEV
Kia Sorento PHEV
Lamborghini Urus SE
Lamborghini Temerario
Lamborghini Revuelto
Land Rover Range Rover SE PHEV
Land Rover Range Rover Sport PHEV
Lexus NX 450h+
Lexus RX 450h+
Lincoln Corsair Grand Touring
Mazda CX-70 PHEV
Mazda CX-90 PHEV
McLaren Artura
Mercedes-Benz GLC 350e
Mercedes-Benz GLE 450e
Mercedes-Benz AMG E 53 sedan
Mercedes-Benz AMG E 53 Wagon
Mercedes-Benz AMG GLC 63 E Coupe
Mercedes-Benz AMG GLC 63 E SUV
Mercedes-Benz AMG S 63 E
Mercedes-Benz AMG GT 63 S E

Mitsubishi Outlander PHEV
Nissan Rogue PHEV
Porsche Cayenne E-Hybrid
Porsche Panamera E-Hybrid
Toyota Prius PHEV
Toyota RAV4 PHEV
Volvo XC60 PHEV
Volvo XC90 PHEV



Bentayga
Hybride

Autonomie maximale : 34 km
PDSF : 256 700 \$



Continental GT

Autonomie maximale : 48 km
PDSF : 321 700 \$



Continental
GTC

Autonomie maximale : 48 km
PDSF : 313 100 \$





Flying Spur

Autonomie maximale : 48 km
PDSF : 283 500 \$



550e xDrive
Sedan

Autonomie maximale : 55 km
PDSF : 86 900 \$



M5 Sedan

Autonomie maximale : 47 km
PDSF : 142 900 \$





M5 Touring

Autonomie maximale : 40 km
PDSF : 144 900 \$



750e xDrive

Autonomie maximale : 56 km
PDSF : 144 900 \$



X5 xDrive50e

Autonomie maximale : 64 km
PDSF : 98 500 \$





XM

Autonomie maximale : 48 km
PDSF : 220 000 \$



296 GTB

Autonomie maximale : 13 km
PDSF : 350 000 \$



296 GTS

Autonomie maximale : 13 km
PDSF : 400 000 \$





SF90

Autonomie maximale : 13 km
PDSF : 625 000 \$



849 Testarossa

Autonomie maximale : N/A km
PDSF : N/A \$



Escape VHR

Autonomie maximale : 60 km
PDSF : 41 599 \$



56 |



Tucson VHR

Autonomie maximale : 51 km
PDSF : 47 799 \$



Niro VHR

Autonomie maximale : 55 km
PDSF : 36 845 \$



Sportage VHR

Autonomie maximale : 53 km
PDSF : 46 395 \$





Sorento VHR

Autonomie maximale : 55 km
PDSF : 48 695 \$



Urus SE

Autonomie maximale : 56 km
PDSF : 304 100 \$



Temerario

Autonomie maximale : 6 km
PDSF : 432 490 \$





Revuelto

Autonomie maximale : 8 km
PDSF : 725 000 \$



Range Rover SE
VHR

Autonomie maximale : 85 km
PDSF : 142 400 \$



Range Rover
Sport VHR

Autonomie maximale : 85 km
PDSF : 123 100 \$





NX 450h+

Autonomie maximale : 60 km
PDSF : 59 990 \$



RX 450h+

Autonomie maximale : 61 km
PDSF : 78 495 \$



Corsair Grand
Touring

Autonomie maximale : 43 km
PDSF : 59 990 \$





CX-70 VHR

Autonomie maximale : 51 km
PDSF : 52 750 \$



CX-90 VHR

Autonomie maximale : 43 km
PDSF : 53 750 \$



Artura

Autonomie maximale : 33 km
PDSF : N/A \$





GLC 350e

Autonomie maximale : 87 km
PDSF : 66 900 \$



GLE 450e

Autonomie maximale : 79 km
PDSF : 93 400 \$



Berline AMG
E 53

Autonomie maximale : 71 km
PDSF : 106 700 \$





Familiare AMG
E 53

Autonomie maximale : 66 km
PDSF : 109 900 \$



Coupé AMG GLC
63 E

Autonomie maximale : 14 km
PDSF : 117 250 \$



VUS AMG GLC
63 E

Autonomie maximale : 14 km
PDSF : 111 500 \$





AMG S 63 E

Autonomie maximale : 26 km
PDSF : 211 700 \$



AMG GT 63 S E

Autonomie maximale : 16 km
PDSF : 222 450 \$



Outlander VHR

Autonomie maximale : 72 km
PDSF : 49 998 \$





Rogue PHEV

Autonomie maximale : 61 km
PDSF : 58 698 \$



PORSCHE

Cayenne
E-Hybrid

Autonomie maximale : 27 km
PDSF : 111 000 \$



PORSCHE

Panamera
E-Hybrid

Autonomie maximale : 26 km
PDSF : 133 200 \$





Prius VHR

Autonomie maximale : 72 km
PDSF : 40 150 \$



RAV4 VHR

Autonomie maximale : 80 km
PDSF : 48 750 \$



V O L V O

XC60 VHR

Autonomie maximale : 58 km
PDSF : 64 950 \$





TROUVEZ LA VOITURE ÉLECTRIQUE QUI VOUS CONVIENT

- Comparez le coût mensuel d'achat ou de location d'un véhicule électrique à celui d'une voiture à essence.
- Découvrez comment vous réaliserez des économies à long terme en optant pour un véhicule électrique.
- Personnalisez votre comparaison en fonction de vos habitudes de conduite et des tarifs d'électricité locaux.
- Trouvez des bornes de recharge publiques partout au Canada grâce à un filtre de recherche personnalisable.



Contactez Plug'n Drive



plugndrive.ca



contact@plugndrive.ca



[PlugnDrive](#)



647-717-6941

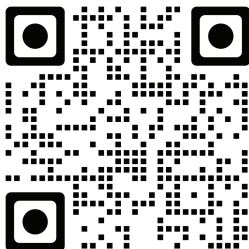


[@Plugn_Drive](#)



[PlugnDrive](#)

Faites un essai routier de VE :



Avril 2026